

2020-2021

CATALOGO EQUIPOS GAS GLP & NH3



VÁLVULAS DE CIERRE DE EMERGENCIA

Las válvulas de un medio para cierre de emergencia (VCEs) están diseñadas para proveer un cierre rápido y positivo de las líneas de gas en caso de que se presente una ruptura de la tubería aguas abajo. Debido a la presencia de un elemento fusible integrado en el cubo de la válvula, la VCE se cerrará automáticamente cuando se le exponga a un calor de entre 212° F. y 250° F. Estas válvulas son ideales para instalarse en entradas de vaporizador de fuego directo para un cierre de emergencia como resultado de un incendio o en las entradas de las bombas de despacho para un cierre remoto inmediato y positivo.

CARACTERÍSTICAS

- Cuerpo de hierro dúctil con pintura en polvo con extremos hexagonales para máxima duración y fácil instalación
- Válvula de columpio integral con asiento suave para promover un máximo flujo de producto y reducir al mínimo la pérdida de producto en caso de fuego
- Componentes internos de acero inoxidable para una máxima resistencia a la corrosión
- Provee de una clara indicación visual si la válvula está abierta / cerrada
- Certificado por UL para uso con Gas LP y amoníaco anhidro - 400 PSI WOG
- Elemento fusible integral para el cierre automático cuando se le expone al fuego
- Durable glándula de empaque de PTFE y resistentes sellos para una larga vida de servicio
- Disponible con mecanismo de seguro neumático o de cable



ME980-24



ME980-16



ME980-10



ME980C-6



ME980-16-2F
Ref. de bridas, pág. 98

No. de parte	Descripción	Latch Tipo	Material	Material de la brida	OAL	Accesorios
ME980-6	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 3/4" FNPT	Neumático	Hierro dúctil	Hierro dúctil	4-3/4"	—
ME980-8	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1" FNPT	Neumático		Hierro dúctil		—
ME980C-6	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 3/4" FNPT	Cable		Hierro dúctil		—
ME980C-8	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1" FNPT	Cable		Hierro dúctil		—
ME980-10	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1-1/4" FNPT	Neumático		Hierro dúctil	5-3/8"	—
ME980C-10	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1-1/4" FNPT	Cable		Hierro dúctil		—
ME980-12	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1-1/2" FNPT	Neumático		Hierro dúctil		—
ME980C-12	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 1-1/2" FNPT	Cable		Hierro dúctil		—
ME980-16	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 2" FNPT	Neumático		Fund. acero	6-7/8"	—
ME980C-16	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 2" FNPT	Cable		Fund. acero		—
ME980-24	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 3" FNPT	Neumático		Hierro dúctil	9-5/8"	—
ME980C-24	Válvula de cierre de emergencia (ESV), 3" FNPT	Cable		Hierro dúctil		—
ME980-16-2F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 2" - 300 lb.	Neumático		Hierro dúctil	11-7/8"	ME980SK-16 kit de birlo
ME980C-16-2F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 2" - 300 lb.	Cable		Hierro dúctil		
ME980-24-3F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 3" - 300 lb.	Neumático		Hierro dúctil	14-1/8"	ME980SK-24 kit de birlo
ME980C-24-3F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 3" - 300 lb.	Cable		Hierro dúctil		
ME980-24-4F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 4" - 300 lb.	Neumático		Hierro dúctil	14-1/4"	
ME980C-24-4F	Válvula de cierre de emergencia (ESV), brida 4" - 300 lb.	Cable		Hierro dúctil		

Para pedir ESV con actuador neumático, agregue una "A" después del prefijo de no. de parte, i.e. ME980A-10
Para pedir ESV con actuador rotatorio agregue "AR" después del prefijo de no. de parte, i.e. ME980AR-10



VÁLVULAS DE CIERRE DE EMERGENCIA

BRIDADAS DE ALTA CAPACIDAD

Las válvulas de cierre de emergencia (VCEs) están diseñadas para proveer un cierre rápido y positivo de las líneas de gas en caso de que se presente una ruptura de la tubería aguas abajo. Debido a la presencia de un elemento fusible integrado en el cubo de la válvula, la VCE se cerrará automáticamente cuando se le exponga a un calor de entre 212° F. y 250° F. Estas válvulas son ideales para instalarse en tuberías de cabezales o de entrada para un cierre automático de emergencia como resultado de un incendio o para un cierre manual o remoto inmediato y positivo.

CARACTERÍSTICAS

- Cuerpo de acero enchapado en cadmio / hierro dúctil para máxima durabilidad
- Cabezal interno del asiento de la válvula de carrera larga para máximo flujo de producto
- Componentes internos de acero inoxidable para una máxima resistencia a la corrosión
- Conexión bridada del extremo para fácil servicio en campo
- Certificada por UL para uso con Gas LP y amoníaco anhidro - 400 PSI WOG
- Elemento fusible integral para el cierre automático cuando se le expone al fuego
- Durable glándula de empaque de PTFE y sellos resistentes para una larga vida de servicio
- Carcasa de campana de entrada pre montada para una instalación fácil y rápida
- Incluye toda la tornillería de montaje



ME980SAR-4DFM



VÁLVULAS DE CIERRE DE EMERGENCIA (VCEs)		
	Descripción	
ME980SAR-4DFM	Válvula de cierre de emergencia (VCE) bridada de 4" - 300LB	Rotatorio
ME980SAR-6DFM	Válvula de cierre de emergencia (VCE) bridada de 6" - 300LB	Rotatorio



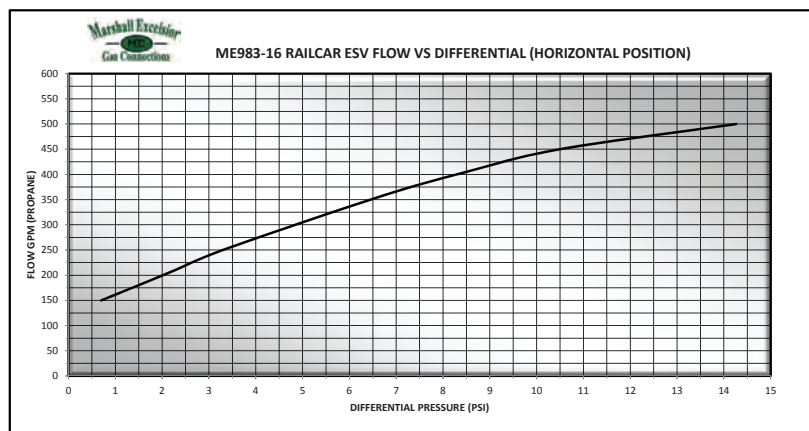
Hécho en los
EE UU.

VCE DE TANQUE DE FERROCARRIL Y ALTO FLUJO

Las válvulas de cierre de emergencia (VCE's) de tanque de ferrocarril **Excelsior** están diseñadas para proporcionar un cierre rápido y positivo de las líneas de gas en caso de una ruptura o rompimiento de tubería aguas abajo durante la transferencia de producto. Dotada de un elemento fusible en el cubo de operación de la válvula para asegurar que la VCE cierre automáticamente cuando se le exponga a un calor de entre 212° F. y 250° F. Además del elemento fusible, las VCEs de tanque de ferrocarril **Excelsior** están equipadas con un diseño de cabezal del asiento similar a las válvulas internas de seguridad MEC que proveen de una función integral de exceso de flujo. MEC ofrece una variedad de valores de flujo de cierre que van desde muy altos gastos de líquido a más moderados gastos de vapor, dependiendo de la aplicación. Las VCEs de tanque de ferrocarril MEC **Excelsior** están equipadas con operadores neumáticos internos de desconexión rápida para una apertura/cierre rápido y confiable del cabezal del asiento para un cómodo cierre de la válvula en sitio o desde una ubicación remota.

CARACTERÍSTICAS

- Cuerpo de acero inoxidable 316
- Componentes internos de acero inoxidable para una máxima resistencia a la corrosión
- Conexión bridada del extremo de acero inoxidable templado para durabilidad y facilidad de servicio en campo
- Certificada por  para uso con Gas LP y amoníaco anhidro - 400 PSI WOG
- Elemento fusible integral para el cierre automático cuando se expone al fuego
- Durable glándula de empaque de PTFE con resistentes sellos para una larga vida de servicio
- 100% reparable en campo - no requiere de herramientas especiales
- Costillas E-Z grip para su instalación incluso con guantes para uso pesado



Serie ME983



No. de parte		
ME983-16/150	VCE de tanque de ferrocarril y alto flujo de 2" FNPT X 2" FNPT	150*
ME983-16/250	VCE de tanque de ferrocarril y alto flujo de 2" FNPT X 2" FNPT	250
ME983-16/500	VCE de tanque de ferrocarril y alto flujo de 2" FNPT X 2" FNPT	500
ME983-16	VCE de tanque de ferrocarril y alto flujo de 2" FNPT X 2" FNPT	~

* Recomendada para servicio de vapor – flujo de cierre aprox 71,000 SCFH/GLP

~ Disponible con materiales de sello de FFKM, FKM y Neopreno

~ Para NH3 multiplique GPM por .90



VÁLVULAS DE CIERRE DE EMERGENCIA CONTRA INCENDIOS

CONFIGURACIONES DE GLOBO Y ANGULARES

Las válvulas de cierre de emergencia (VCEs) contra incendios están diseñadas para uso con algunos sistemas contra incendios en cocinas de gas, para lograr un corte rápido del suministro de gas en caso de incendio. El mecanismo de la válvula de cierre de emergencia requiere de una conexión de cable desde el seguro de leva a la unidad de control del sistema a través de una Serie de conductos EMT y de poleas. la válvula cerrará automáticamente cuando el fusible del sistema contra incendios se separe durante un incendio, creando una fuerza suficiente en el cable conectado como para disparar el cierre del gas. También es posible cerrar la válvula manualmente jalando el cable de liberación. Una vez disparada la válvula para que cierre es necesario restablecerla manualmente para restablecer el suministro de gas. Las válvulas de las ME810FSV y ME820FSV son de una construcción superior para su fácil uso y durabilidad.

Válvulas de cierre de emergencia contra incendios (VCEs)		
No. de parte	Entrada y salida (FNPT)	Puertos laterales de 1/4" NPT
Angulares		
ME810FSV-4	1/2"	2
ME810FSV-6	3/4"	2
ME810FSV-8	1"	2
Globo		
ME820FSV-4	1/2"	1
ME820FSV-6	3/4"	1
ME820FSV-8	1"	1



Serie ME810FSV
Configuración angular



Serie ME820FSV
Configuración de globo

CARACTERÍSTICAS

- Se puede rotar 360° todo el mecanismo y la cubierta protectora de la válvula, lo que hace su instalación muy versátil
- Cuerpo de hierro dúctil con pintura en polvo de mucha resistencia y durabilidad
- Su construcción de componentes internos de acero inoxidable permite una máxima protección contra la corrosión
- El mecanismo de liberación requiere de 10 libras de fuerza de jalón para liberarse y permitir que cierre la válvula
- Diseño de manija único en su tipo para liberar y permitir el cierre de la válvula
- Presión máxima de operación de 138 kPa (20 psig)
- Se puede usar en rangos de temperatura de 0°C a 49°C (32°F a 120°F)
- Es posible instalar las válvulas en posición horizontal o vertical
- Gancho S incluido para conectar el cable de la unidad de control al mecanismo de liberación de la válvula



Se puede conectar el cable al gancho S que se surte como se muestra aquí, o directamente al mecanismo de liberación de la válvula



Hécho en los EE UU.

innovación- hecha simple

MARSHALL EXCELSIOR COMPANY

1506 GEORGE BROWN DRIVE . MARSHALL, MI
UNITED STATES . 49068

TELÉFONO 1.269.789.6700

FAX 269.781.2770

E-MAIL SALES@MARSHALLEXCELSIOR.COM

WEBSITE MARSHALLEXCELSIOR.COM

