

2020-2021

CATALOGO EQUIPOS GAS GLP & NH3

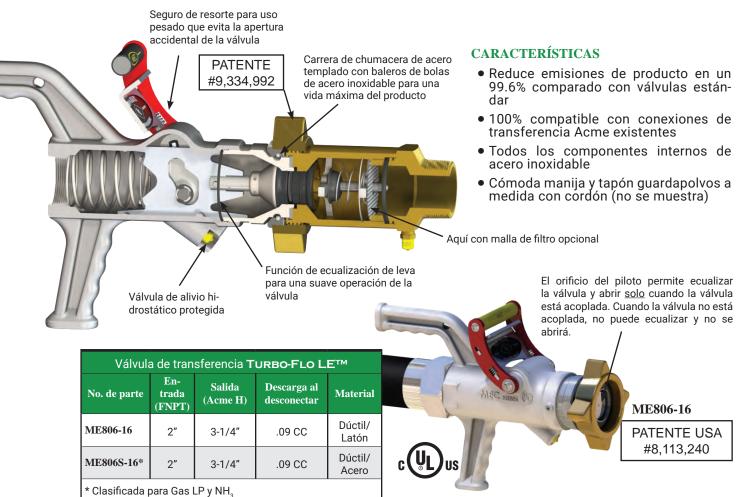


SISTEMA DE TRANSFERENCIA TURBO-FLO LE™

El sistema de transferencia **Turbo-Flo Le**™ (de bajas emisiones) es la forma <u>más eficiente y económica</u> de la industria para transferir Gas LP en bobtails, transportes, tanques de ferrocarril y plantas de almacenamiento. Este producto se paga por sí solo al ahorrar gas durante la desconexión y por su mayor gasto. Si bien cualquier parte de este sistema es intercambiable con otros sistemas estándar, para <u>maximizar</u> los ahorros debe usar los tres productos simultáneamente (válvula de transferencia LE, adaptador Acme LE y válvula de globo MEC).



VÁLVULA DE TRANSFERENCIA - 2" FNPT X 3-1/4" F. ACME





VÁLVULAS DE PASO *TURBO-FLO LE*™

VÁLVULA DE TRANSFERENCIA - 2" MNPT X 3-1/4" M. ACME

PARA USO CON SISTEMAS DE TRANSFERENCIA DE GLP Y NH³

Este revolucionario sistema es una solución segura, ergonómica y eficiente para aplicaciones de transferencia al tiempo que aumenta la productividad y reduce en gran medida las emisiones fugitivas de producto. Para uso en aplicaciones de bobtails, transportes, carros tanque y plantas de almacenamiento

CARACTERÍSTICAS

- Reduce las emisiones de producto en un 99.6% contra combinaciones de válvulas estándar
- 100% compatible con todas las conexiones Acme de transferencia existentes
- El seguro de resorte para uso pesado evita la apertura accidental de la válvula
- Función de ecualización de vapor con leva para una suave operación de la válvula
- Todos los componentes internos de acero inoxidable
- · Válvula de alivio hidrostática instalada de fábrica
- Sellos de válvula de baja temperatura especialmente formulados para un máximo desempeño y vida en condiciones de operación
- Función Back Check Integrada (IBC) para forzar el líquido atrapado de regreso aguas arriba de la válvula si queda atrapado líquido aguas abajo del asiento de la válvula
- Disponible con conexiones Acme de latón o acero
- · Diseñado para flujo bidireccional de producto
- Función de piloto integrada para permitir que la ME807 se ecualice y abra solo cuando se conecta a la conexión de acoplamiento para un máximo de seguridad.

El adaptador de manguera de descarga ME135 permite adaptar mangueras de transportes para que trabajen con la válvula de paso ME807 LE al tiempo que proporcionan una conexión flexible en las líneas de purga de la manguera del remolque del transporte.





Válvulas de transferencia <i>Turbo-Flo LE™</i>							
No. de parte	Descripción	Descarga al desconectar	Material				
ME807-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de 2" FNPT x 3-1/4" Acme M fija	3.2 CC	Dúctil/Latón				
ME807S-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de 2" FNPT x 3-1/4" Acme M fija	3.2 CC	Dúctil/Acero				
Accesorios							
No. de parte	Descripción						
ME134WR	Acoplador de llenado 3-1/4" Acme H. x 2MPT con anillo retén y 3/8" FNPT Puerto-Latón/Acero						
ME134SWR	Acoplador de llenado 3-1/4" Acme H. x 2MPT con anillo retén y Puerto de 3/8" FNPT-Acero/Acero						
ME135	Acoplador de llenado 3-1/4" Acme H. x 2MPT con anillo y manguera de descarga- tuerca de latón /vástago de acero						
ME806-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de 2" FNPT x 3-1/4" Acme H. giratoria						
ME806S-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de 2" FNPT x 3-1/4" Acme H. giratoria						
ME807PIB	Ensamble de ménsula del sensor Smart Interlock Technology para la serie ME807						



SERIE EXCELA-FLANGETM

VÁLVULA DE TRANSFERENCIA - 4 BOLT TYPE B FLANGE X 3-1/4" M. ACME

PARA USO CON SISTEMAS DE TRANSFERENCIA DE GLP Y NH³

Las válvulas de la serie ME808-16 cuentan con nuestro nuevo diseño modular de entrada y salida de **Excela-Flange** de 4 tornillos que fácilmente se puede adaptar a bridas de unión tipo A tanto roscadas NTP como de soldadura a encaje (Series ME840 y ME841) en diámetros de 1-1/4" a 2", lo que las hace universales a los tamaños de tubería en este rango. Este innovador sistema

permite a los instaladores eliminar conexiones innecesarias así como posibles puntos de fuga integrando una conveniente brida de unión de 4 tornillos en las conexiones de entrada o salida de la válvula. El sistema *Turbo-Flo LE*TM provee de una solución segura, ergonómica y eficiente en aplicaciones de transferencia de líquido o vapor, al tiempo que aumenta la productividad y reduce drásticamente las emisiones fugitivas de producto. Para uso en bobtails, transportes, tanques de ferrocarril y plantas de almacenamiento.



CARACTERÍSTICAS

- Brida de entrada universal de 4 tornillos para juntas de unión integradas
- Reduce las emisiones de producto en un 99.6% por sobre las combinaciones estándar de válvulas
- 100% compatible con todas las conexiones acme de transferencia existentes
- Seguro de resorte de uso pesado para evitar la apertura accidental de la válvula
- Función de ecualización de vapor operada por leva para una suave operación de la válvula
- · Todos los componentes internos de acero inoxidable
- Válvula de alivio hidrostático instalada de fábrica
- Sellos de válvula de baja temperatura especialmente formulados para un máximo desempeño y duración bajo cualquier condición de operación
- Función back check integrada (IBC) para permitir que el líquido atrapado se fuerce de regreso aguas arriba de la válvula, si queda atrapado líquido aguas abajo del asiento de la válvula
- Disponible con conexiones acme de latón o acero

No. de parte	Descripción	Descarga a la desconexión	Material	Tipo de brida de unión	Peso (lbs.)				
ME808-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de brida tipo B de 4 tornillos x 3-1/4" Acme M. fija	3.2 CC	Dúctil/Latón	А	12.3				
ME808A-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de brida tipo B de 4 tornillos x 3-1/4" Acme M. fija - con malla	3.2 CC	Dúctil/Latón	А	12.3				
ME808S-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de brida tipo B de 4 tornil os x 3-1/4" Acme M. fija	3.2 CC	Dúctil/Acero	А	12.3				
ME808SA-16	Válvula de transferencia de bajas emisiones de brida tipo B de 4 tornillos x 3-1/4" Acme M. fija - con malla	3.2 CC	Dúctil/Acero	А	12.4				
Accesorios									
No. de parte	Descripción								
ME807PIB	Kit de sensor Smart Interlock de MEC para válvula de la serie ME807								



SISTEMA DE TRANSFERENCIA TURBO-FLO LE™

Adaptadores Acme TURBO-FLO LE™								
	Entrada (Acme M) (Salida ins (MNPT) da	Rejilla	Descarga al desconectar	Material	Accesorios		
No. de parte			instala- da de fábrica			Reacondic. del seguro del freno mecánico	Kit de seguro elec- trónico de proximidad	Adaptador de prueba back check
ME866-8	1-3/4"	1"	No	.16 CC	Latón	_	_	_
ME866A-8	1-3/4"	1"	Sí	.16 CC	Latón	_	_	_
ME866-10	1-3/4"	1-1/4"	No	.16 CC	Latón	_	_	_
ME866A-10	1-3/4"	1-1/4"	Sí	.16 CC	Latón	_	_	_
ME867-10	2-1/4"	1-1/4"	No	1.96 CC	Latón	_	_	_
ME867A-10	2-1/4"	1-1/4"	Sí	1.96 CC	Latón	_	_	_
ME868-16*	3-1/4"	2"	No	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868A-16*	3-1/4"	2"	Sí	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868-24*	3-1/4"	3"	No	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
ME868A-24*	3-1/4"	3"	Sí	3.11 CC	Latón	ME868MIB	ME868PIB	MEP105
* No es para uso junto con un back check de asiento suave								





ME868-16 PATENTADO en USA Y Canadá

ACCESORIOS DE SISTEMA DE TRANSFERENCIA TURBO-FLO LE™









ME868BLK – El "Kit de línea de bypass" se utiliza para crear un circuito cerrado en una dirección entre los lados aguas arriba y aguas abajo de una válvula de globo Marshall Excelsior de 2" cuando se usa conjuntamente con un adaptador Acme ME868 de bajas emisiones. El kit incluye una válvula check de un solo sentido de latón y tubería de cobre de pared gruesa preformada con aditamentos soldados para más durabilidad. La intención de este producto es prevenir la sobre presurización de los adaptadores Acme ME868 de bajas emisiones, haciéndolos realmente de bajas emisiones. Este producto también reducirá en gran medida las presiones dentro de los adaptadores de la serie ME868, disminuyendo con ello cualquier desgaste que se pudiera presentar en las válvulas de paso o en el adaptador Acme de bajas emisiones.

ME868MIB – La "ménsula de enclavamiento mecánico" permite que una válvula neumática de rodillo de aire Parker estándar, normalmente empleada en conjunción con sistemas estándar de enclavamiento de freno en bobtails, se readapte a un adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868. Esta ménsula permite que el sistema estándar de enclavamiento de freno y las conexiones se muevan hacia adelante al extremo del adaptador de bajas emisiones en donde se pueda dar el contacto normal con el tapón Acme de brida ME441F8. El kit incluye todas las ménsulas y tornillería de montaje. (El kit no incluye la válvula neumática de rodillo Parker).

ME868PIB – La "ménsula de enclavamiento de proximidad" utiliza la nueva tecnología de enclavamiento inteligente de MEC diseñada para conectarse con la "inhibición de rango de función auxiliar" de transmisión automática de Allison, evitando la operación del bobtail mientras ésta conexión esté en uso. La tecnología de enclavamiento inteligente de MEC incluye un interruptor de proximidad TURCK de alto grado que detecta la presencia de la brida de acero inoxidable en el tapón Acme ME441F8 cuando se le coloca firmemente al adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868. Este kit viene completo con toda la tornillería de montaje, la tecnología de enclavamiento inteligente de MEC y el arnés de cableado para llegar 5' por debajo de la plataforma del bobtail.

MEP105 – Este adaptador permite la periódica evacuación y prueba de la válvula de no retroceso interna del bobtail por cinco años de requisitos de inspección. El adaptador se ajusta al lado Acme hembra del ME130 que luego se puede roscar en el adaptador Acme de bajas emisiones de la serie ME868, empujando el cabezal del asiento de la válvula a la posición abierta y despresurizando con ello el sistema para efectos de pruebas. (Nota: No olvide consultar el manual de instrucciones que viene con el adaptador de pruebas MEP105 antes de intentar utilizarlo.)





MARSHALL EXCELSIOR COMPANY

1506 GEORGE BROWN DRIVE . MARSHALL, MI UNITED STATES . 49068

TELÉFONO 1.269.789.6700

FAX 269.781.2770

E-MAIL SALES@MARSHALLEXCELSIOR.COM

WEBSITE MARSHALLEXCELSIOR.COM



